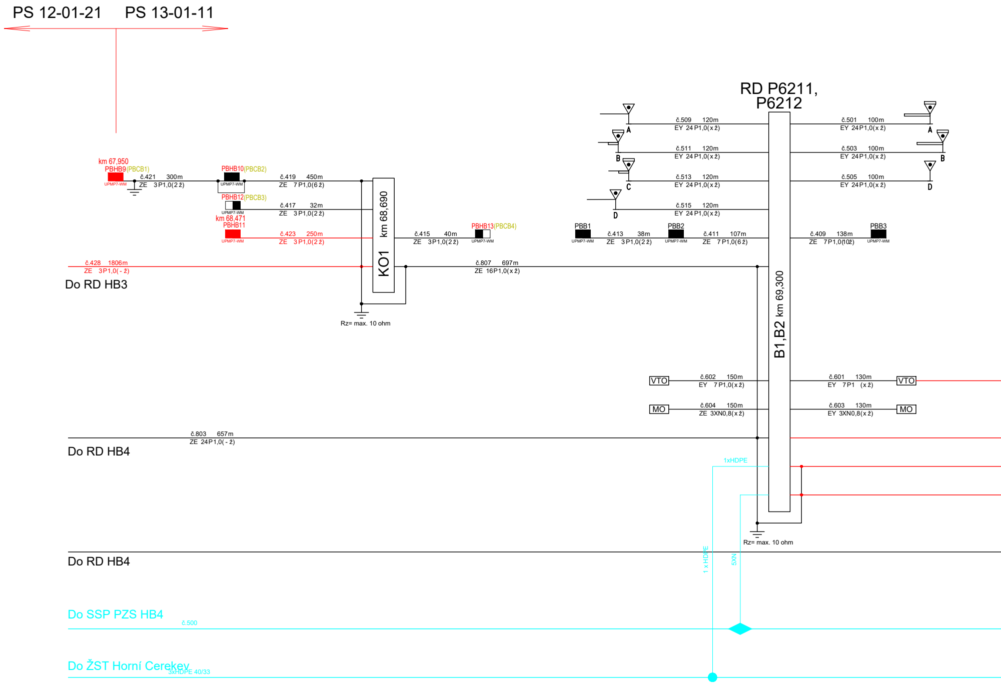
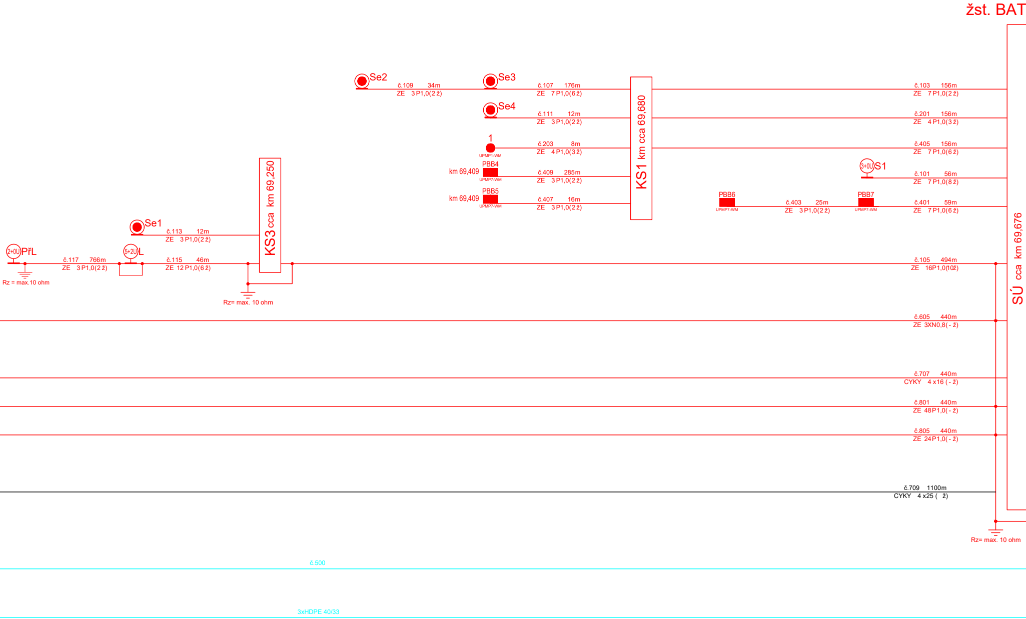
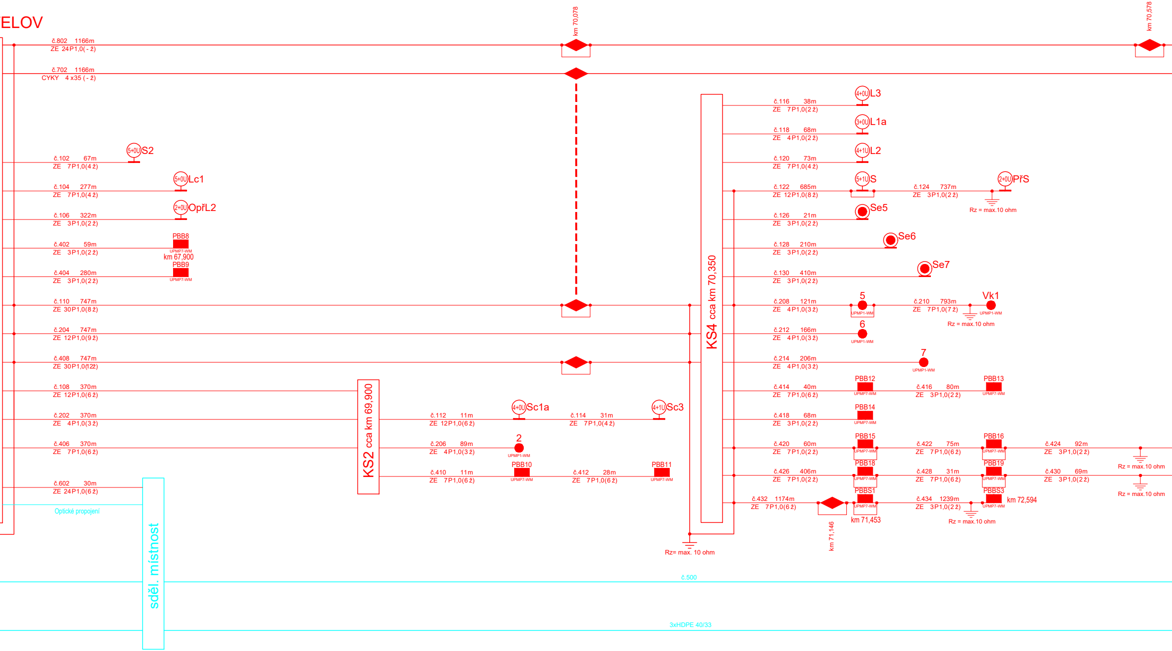
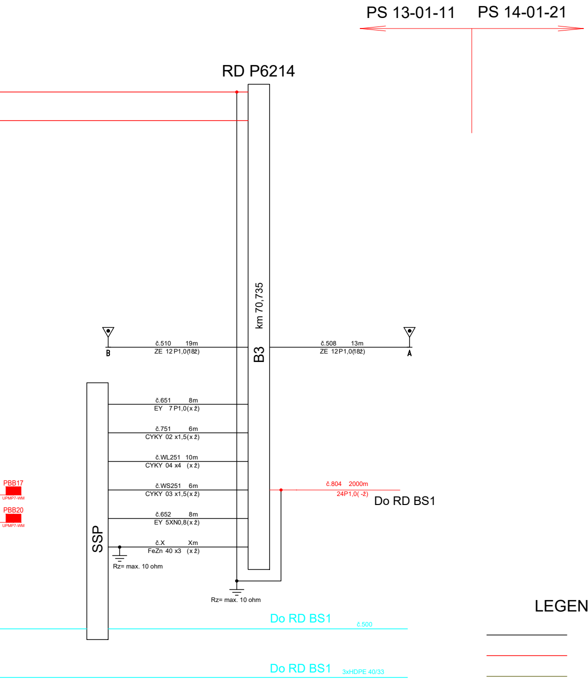

PS 12-01-21
PS 13-01-11
RD P6211, P6212
km 67,950
PBHB9(PBCB1)
UPMP7-WM
č.421 300m
ZE 3P1,0(2ž)
PBHB10(PBCB2)
UPMP7-WM
č.419 450m
ZE 7P1,0(6ž)
PBHB12(PBCB3)
UPMP7-WM
č.417 32m
ZE 3P1,0(2ž)
km 68,471
PBHB11
UPMP7-WM
č.423 250m
ZE 3P1,0(2ž)
KO1 km 68,690
č.415 40m
ZE 3P1,0(2ž)
PBHB13(PBCB4)
UPMP7-WM
č.428 1806m
ZE 3P1,0(-ž)
Do RD HB3
č.807 697m
ZE 16P1,0(xž)
Rz= max. 10 ohm
č.509 120m
EY 24P1,0(xž)
A
č.511 120m
EY 24P1,0(xž)
B
č.513 120m
EY 24P1,0(xž)
C
č.515 120m
EY 24P1,0(xž)
D
č.501 100m
EY 24P1,0(xž)
A
č.503 100m
EY 24P1,0(xž)
B
č.505 100m
EY 24P1,0(xž)
D
PBB1
UPMP7-WM
č.413 38m
ZE 3P1,0(2ž)
PBB2
UPMP7-WM
č.411 107m
ZE 7P1,0(6ž)
č.409 138m
ZE 7P1,0(10ž)
PBB3
UPMP7-WM
B1,B2 km 69,300
VTO
č.602 150m
EY 7P1,0(xž)
č.601 130m
EY 7P1 (xž)
VTO
MO
č.604 150m
ZE 3XN0,8(xž)
č.603 130m
EY 3XN0,8(xž)
MO
č.803 657m
ZE 24P1,0(-ž)
Do RD HB4
1xHDPE
Rz= max. 10 ohm
Do RD HB4
1 x HDPE
5XN
Do SSP PZS HB4
č.500
Do ŽST Horní Cerekev
3xHDPE 40/33


žst. BAT
Se2
č.109 34m
ZE 3 P1,0(2 ž)
Se3
č.107 176m
ZE 7 P1,0(6 ž)
Se4
č.111 12m
ZE 3 P1,0(2 ž)
1
UPMP1-WM
č.203 8m
ZE 4 P1,0(3 ž)
km 69,409
PBB4
UPMP7-WM
č.409 285m
ZE 3 P1,0(2 ž)
km 69,409
PBB5
UPMP7-WM
č.407 16m
ZE 3 P1,0(2 ž)
KS1 km cca 69,680
č.103 156m
ZE 7 P1,0(2 ž)
č.201 156m
ZE 4 P1,0(3 ž)
č.405 156m
ZE 7 P1,0(6 ž)
3+0U
S1
č.101 56m
ZE 7 P1,0(8 ž)
PBB6
UPMP7-WM
č.403 25m
ZE 3 P1,0(2 ž)
PBB7
UPMP7-WM
č.401 59m
ZE 7 P1,0(6 ž)
KS3 cca km 69,250
Se1
č.113 12m
ZE 3 P1,0(2 ž)
2+0U
PřL
č.117 766m
ZE 3 P1,0(2 ž)
5+2U
L
č.115 46m
ZE 12 P1,0(6 ž)
Rz = max.10 ohm
Rz= max. 10 ohm
č.105 494m
ZE 16P1,0(10ž)
SÚ cca km 69,676
č.605 440m
ZE 3XN0,8(- ž)
č.707 440m
CYKY 4 x16 (- ž)
č.801 440m
ZE 48P1,0(- ž)
č.805 440m
ZE 24P1,0(- ž)
č.709 1100m
CYKY 4 x25 (ž)
Rz= max. 10 ohm
č.500
3xHDPE 40/33


ELOV
č.802 1166m
ZE 24P1,0(- ž)
km 70,078
km 70,578
č.702 1166m
CYKY 4 x35 (- ž)
č.102 67m
ZE 7P1,0(4 ž)
5+0U S2
č.104 277m
ZE 7P1,0(4 ž)
5+0U Lc1
č.106 322m
ZE 3P1,0(2 ž)
2+0U OpřL2
č.402 59m
ZE 3P1,0(2 ž)
PBB8
UPMP7-WM
km 67,900
č.404 280m
ZE 3P1,0(2 ž)
PBB9
UPMP7-WM
č.110 747m
ZE 30P1,0(8 ž)
č.204 747m
ZE 12P1,0(9 ž)
č.408 747m
ZE 30P1,0(12ž)
č.108 370m
ZE 12P1,0(6 ž)
č.202 370m
ZE 4P1,0(3 ž)
č.406 370m
ZE 7P1,0(6 ž)
č.602 30m
ZE 24P1,0(6 ž)
Optické propojení
sděl. místnost
KS2 cca km 69,900
č.112 11m
ZE 12P1,0(6 ž)
4+0U Sc1a
č.114 31m
ZE 7P1,0(4 ž)
4+1U Sc3
č.206 89m
ZE 4P1,0(3 ž)
2
UPMP1-WM
č.410 11m
ZE 7P1,0(6 ž)
PBB10
UPMP7-WM
č.412 28m
ZE 7P1,0(6 ž)
PBB11
UPMP7-WM
Rz= max. 10 ohm
KS4 cca km 70,350
č.116 38m
ZE 7P1,0(2 ž)
4+0U L3
č.118 68m
ZE 4P1,0(2 ž)
3+0U L1a
č.120 73m
ZE 7P1,0(4 ž)
4+1U L2
č.122 685m
ZE 12P1,0(8 ž)
5+1U S
č.124 737m
ZE 3P1,0(2 ž)
2+0U PřS
Rz = max.10 ohm
č.126 21m
ZE 3P1,0(2 ž)
Se5
č.128 210m
ZE 3P1,0(2 ž)
Se6
č.130 410m
ZE 3P1,0(2 ž)
Se7
č.208 121m
ZE 4P1,0(3 ž)
5
UPMP1-WM
č.210 793m
ZE 7P1,0(7 ž)
Vk1
UPMP1-WM
Rz = max.10 ohm
č.212 166m
ZE 4P1,0(3 ž)
6
UPMP1-WM
č.214 206m
ZE 4P1,0(3 ž)
7
UPMP1-WM
č.414 40m
ZE 7P1,0(6 ž)
PBB12
UPMP7-WM
č.416 80m
ZE 3P1,0(2 ž)
PBB13
UPMP7-WM
č.418 68m
ZE 3P1,0(2 ž)
PBB14
UPMP7-WM
č.420 60m
ZE 7P1,0(2 ž)
PBB15
UPMP7-WM
č.422 75m
ZE 7P1,0(6 ž)
PBB16
UPMP7-WM
č.424 92m
ZE 3P1,0(2 ž)
Rz = max.10 ohm
č.426 406m
ZE 7P1,0(2 ž)
PBB18
UPMP7-WM
č.428 31m
ZE 7P1,0(6 ž)
PBB19
UPMP7-WM
č.430 69m
ZE 3P1,0(2 ž)
Rz = max.10 ohm
č.432 1174m
ZE 7P1,0(6 ž)
km 71,146
PBBS1
UPMP7-WM
km 71,453
č.434 1239m
ZE 3P1,0(2 ž)
Rz = max.10 ohm
PBBS3
UPMP7-WM
km 72,594
č.500
3xHDPE 40/33


PS 13-01-11
PS 14-01-21
RD P6214
km 70,735
B3
B
č.510 19m
ZE 12P1,0(18ž)
č.508 13m
ZE 12P1,0(18ž)
A
č.651 8m
EY 7P1,0(x ž)
č.751 6m
CYKY 02 x1,5(x ž)
č.WL251 10m
CYKY 04 x4 (x ž)
č.WS251 6m
CYKY 03 x1,5(x ž)
č.652 8m
EY 5XN0,8(x ž)
č.X Xm
FeZn 40 x3 (x ž)
Rz= max. 10 ohm
č.804 2000m
24P1,0(-ž)
Do RD BS1
PBB17
UPMP7-WM
PBB20
UPMP7-WM
SSP
Rz= max. 10 ohm
Do RD BS1
č.500
Do RD BS1
3xHDPE 40/33

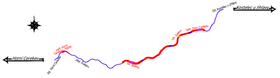
LEGENDA:

— stávající stav
— nový stav
— rušený stav
— součást PS 13-02-51

EVROPSKÁ UNIE
Evropské strukturální a investiční fondy
Operační program Doprava

Ministerstvo dopravy
Státní fond dopravní infrastruktury

Orientační schéma:


Horní Cerekev
žst. Horní Cerekev
zast. Horní Cerekev - město
zast. Švábov
žst. Batelov
výh. Spělov
zast. Dolní Cerekev
žst. Kostelec u Jihlavy
Kostelec u Jihlavy
S

Razítko oprávněné osoby:

Podpis: Datum:

Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:
000	15.11.2022	Čistopis dokumentace	Ing. Stanislav Rýznar

Stavebník/Investor:	**Správa železnic, státní organizace**
Adresa:	Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1
Zástupce investora:	Stavební správa západ
Adresa:	Sokolovská 1995/278, 190 00 Praha 9

SPRÁVA ŽELEZNIC

Zhotovitel stavby:	**SAGASTA s.r.o.**
Adresa:	Novodvorská 1010/14, 142 00, Praha 4 - Lhotka
Kontakt:	T: +420 261 344 100 E: info@sagasta.cz
Zhotovitel objektu:	**SAGASTA s.r.o.**
Adresa:	Novodvorská 1010/14, 142 00, Praha 4 - Lhotka
Kontakt:	T: +420 261 344 100 E: info@sagasta.cz

SAGASTA

Hlavní projektant (HIP):	Specialista:	Odpovědný projektant:	Zpracovatel:
Ing. Emil Špaček	Ing. Stanislav Rýznar	Ing. Marek Guspan	Bc. Valeriya Shugarova

Název stavby/akce:

Rekonstrukce ŽST Batelov včetně DOZ výhybny Spělov

Označení (S-kód):	S 631600134	
Označení zhotovitele:	120 151	
Název části:	Staniční zabezpečovací zařízení	Označení části: D.1.1.1
Název objektu:	**Staniční zabezpečovací zařízení (SZZ) v ŽST Batelov**	Označení objektu/komplexu: **PS 13-01-11**
Název přílohy:	Kabelové schéma	Číslo přílohy: **2 501**
Název dílčí části přílohy:		Paré:

Kraj:	Katastrální území:	TUDU:	
Vysočina	Batelov, Bezděčín na Moravě, Dolní Cerekev, Cejle, Horní Cerekev, Kostelec u Jihlavy, Spělov, Švábov	1801 24 1801 26 1801 28	1801 M1 1801 N1

Stupeň dokumentace:	Datum zpracování:	Formáty:	Měřítko:
DUSP+PDPS	07/2022	8xA4	-

S-kód:	Stupeň dokumentace:	Část:	Objekt:	Podobjekt:	Příloha:	Revize:
S 6 3 1 6 0 0 1 3 4	_ P D P S	_ D 1 1 1 X	_ P S 1 3 0 1 1 1	_ X X	_ 2 _ 5 0 1	_ 0 0 0

DOKUMENTACI LZE UŽÍVAT POUZE VE SMYSLU PŘÍSLUŠNÉ SMLOUVY O DÍLO. VÝKRES, ČI JEHO ČÁST, MŮŽE BÝT KOPÍROVÁN NEBO JINÝM ZPŮSOBEM ROZŠIŘOVÁN POUZE PO PŘEDCHOZÍM SOUHLASU SAGASTA, s.r.o.